



RO Wegen en Mobiliteit, ter informatie RO Economie en Onderwijs en RO Natuur, Landschap, plattelandsontwikkeling en stikstof

Onderwerp	Verzoek VDL Nedcar om een voetgangersbrug, gecombineerd met een hop-over voor vleermuizen, te mogen realiseren over de provinciale weg N297
Datum RO	25 maart 2024
Probleemstelling	Welke rol(len) heeft de provincie en welke mobiliteitsaspecten behelst het verzoek van VDL Nedcar?
Toelichting	VDL Nedcar heeft een overeenkomst gesloten met de stichting 'De Groene sporenwolf' uit Nieuwstad om de bereikbaarheid van het Limbrichterbos voor het langzaam verkeer (voetgangers) vanuit Nieuwstadt te verbeteren. Om dit mogelijk te maken, dient boven de N297 een voetgangersbrug gerealiseerd te worden. Tevens heeft VDL Nedcar vanuit de verkregen ontheffing Wet Natuurbescherming voor de uitbreiding van VDL Nedcar de verplichting om een hop-over voor vleermuizen aan te leggen op deze locatie. Ter plaatse van de N297 moeten maatregelen worden getroffen, die de noord-zuidverbinding voor de vleermuizen over de N297 in stand houden en die de verbinding met het Limbrichterbos voor de vleermuizen waarborgen. VDL Nedcar wil deze 2 elementen samenvoegen. VDL Nedcar vraagt provincie Limburg of over de N297 een voetgangersbrug inclusief hop-over voor vleermuizen gerealiseerd mag worden en onder welke voorwaarden. VDL Nedcar neemt de verantwoordelijkheid voor de bouw van de voetgangersbrug. De benodigde gronden voor de realisatie van dit project moeten nog verworven worden door VDL Nedcar. De bouw van de voetgangersbrug wordt gefinancierd en gemanaged door VDL Nedcar. Het eigenaarschap en het onderhoud is niet eerder besproken. In deze nota worden 2 mogelijke oplossingsrichtingen besproken. Hier is sprake van werk derden, omdat een derde partij de werkzaamheden op en boven provinciaal eigendom gaat uitvoeren. Op onderstaande afbeelding is de locatie omcirkeld, waar dit civiele kunstwerk (hierna te noemen kunstwerk) boven de N297 dient te komen.



Situatie N297-voetgangersbrug



Op bovenstaande afbeelding is een eerste uitwerking van de voetgangersbrug (in opdracht van VDL Nedcar) weergegeven.

Advies

In het VDL-dossier heeft de provincie meerdere rollen. In de rol van 'wegbeheerder', gelet op de Visie beheer- en onderhoudsgrenzen provinciale wegen 2016 (hierna genoemd de "Visie beheer"), dient de ongelijkvloerse kruising in principe eigendom te zijn van provincie Limburg. Daarnaast dient ook het beheer en onderhoud volgens de visie in principe ook bij de provincie Limburg te liggen om de functionaliteit van de hoofdweg (N297) te kunnen waarborgen.



	Er zijn nu twee mogelijkheden (opties) voor toekomstig beheer: 1. De voetgangersbrug incl. hopover wordt aangelegd conform bovenstaande schets. De brug is dan enkel toegankelijk voor voetgangers. Andere langzaam verkeersdeelnemers zoals fietsers/bromfietsers en minder-validen kunnen geen gebruik maken van de oversteekvoorziening. De provincie voorziet hier problemen als beheerder en kan daarom de brug niet in beheer en onderhoud te nemen. VDL Nedcar brengt beheer en onderhoud van de brug onder bij gemeente Echt – Susteren of Sittard-Geleen. Ontwerp wordt getoetst aan de inrichtingseisen van de provincie Limburg en de landelijk gehanteerde CROW-eisen. Hierin worden eisen gesteld aan profielen van vrije ruimte, afscherming rijbanen tegen op de rijbaan overstekende fietsers, voetgangers en val- en vandalismebescherming e.d. 2. De brug incl hopover wordt ontworpen aan de hand van de provinciale vereisten. Dit betekent; toegankelijk voor alle langzaam verkeersdoelgroepen, waaronder voetgangers, fietsers/bromfietsers en minder-validen. VDL Nedcar legt de brug aan en draagt de brug in eigendom over aan de provincie Limburg. Voor de aanleg wordt een realisatieovereenkomst gesloten waarin vooraf afspraken over de realisatie en de beheer- en onderhoudsafspraken (beheergrenzen, financiën) worden overeengekomen.
Voorstel aan gedeputeerde	De brug dient geen provinciale mobiliteitsbelangen. U wordt voorgesteld om ermee in te stemmen dat VDL Nedcar de voetgangersbrug inclusief hop-over als werk derden realiseert (zie optie 1.) onder de navolgende randvoorwaarden/uitgangspunten: – De benodigde werkzaamheden (van ontwerp tot en met realisatie) dienen te voldoen aan de inrichtingseisen van de provincie Limburg. – De uit te voeren werkzaamheden dienen op eigen kosten te worden gerealiseerd, beheerd en onderhouden door een derde partij. [redacted] [redacted] [redacted] Vanuit de clusters Mobiliteit en WegB zijn geen financiële middelen beschikbaar voor realisatie, beheer en onderhoud voor dit initiatief. – Het eigendom, beheer en onderhoud dient door VDL Nedcar bij een derde partij te worden geregeld. Het eigendom, beheer en onderhoud na realisatie kan in principe bij drie partijen worden belegd (gemeente Echt-Susteren, gemeente Sittard-Geleen) naar keuze VDL Nedcar. – VDL Nedcar is verantwoordelijk voor de aanvraag van ontheffingen en vergunningen in het kader van de omgevingswet. Daarnaast draagt VDL Nedcar zorg voor het omgevingsmanagement
Afgestemd met manager	[redacted]
Behandelaar	[redacted]
Behandelaar in RO	Ja



Behandeling in GS/Cie	Nee
Deadline	maart 2024
Afgestemd met cluster(s)	WegA (projectteam Ontwikkeling VDL Nedcar), WegB, Natuur en Water, Plattelandsontwikkeling, Ruimte, P&P en VTH.
Bestuurlijke risico's	Er zijn veel ambtelijke en bestuurlijke contacten als het gaat om VDL Nedcar. Er zijn ook uiteenlopende belangen. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Als provincie Limburg het kunstwerk in eigendom, beheer en onderhoud moet nemen (= optie 2.), moet het voldoen aan toegankelijkheid voor langzaam rijdende verkeersdoelgroepen, waaronder voetgangers, fietsers/bromfietzers en minder-validen.

